



MAZDA MX-30

FIRST EDITION

# GROOT NIEUWS

## DE 100 % ELEKTRISCHE CROSSOVER VAN MAZDA

Het is zover. De allereerste 100 % elektrische auto van Mazda is een feit. En het resultaat is op werkelijk alle vlakken groots. De Mazda MX-30 is gebouwd rondom de inzittenden en geeft ze alle ruimte. Een prachtige auto die ons grenzeloze vakmanschap eens te meer onderstreept.

Om te beginnen is de Mazda MX-30 een echte crossover, met een imposant voorkomen en een hoge instap. Daarmee oogt hij – in tegenstelling tot de meeste andere elektrische auto's – bijzonder ruim. Dat gevoel wordt benadrukt door de zogenoemde freestyle achterdeuren, die in tegenovergestelde richting openen.

Vanbinnen voelt deze crossover alleen nog maar groter. De voorstoelen zijn verder uit elkaar geplaatst, waardoor je als bestuurder meer interactie hebt met de inzittenden achterin. De 'zwevende' middenconsole geeft een extra gevoel van ruimte. En de brede achterbank biedt plaats aan drie volwassenen.



Foto rechts: Mazda MX-30 als First Edition  
uitvoering in Ceramic Metallic 3-Tone





## HOOGWAARDIG INTERIEUR

De Mazda MX-30 is ook groots in materiaalkeuze. Zo hebben onze vakmensen uitsluitend gebruikgemaakt van hoogwaardige materialen uit duurzame grondstoffen, wat zelfs is doorgevoerd tot aan de stiksels in het dashboard. Dit resulteert in een interieur dat direct vertrouwd aanvoelt, met warme kleuren en zachte materialen.

Neem het ecologische kunstleder. Daarvoor heb je de keuze tussen dark brown met een stoere industriële look of verfijnd grey met een meer ingetogen, moderne uitstraling. Verder zijn de deurpanelen gemaakt van gerecyclede petflessen. En het milieuvriendelijke kurk in de deuren en op de middenconsole is een prachtige verwijzing naar onze heritage, aangezien Mazda ooit begonnen is als kurkfabrikant.



Foto links: Mazda MX-30 als First Edition uitvoering in Soul Red Crystal Metallic 3-Tone.

Foto rechts: Mazda MX-30 als First Edition uitvoering met modern interieur.

## ONMISKENBAAR MAZDA

Rest nog één belangrijke vraag. Hoe rijdt dat nou, zo'n elektrische crossover van Mazda? Daar kunnen we kort over zijn: als een Mazda. Want net als onze andere modellen is ook de Mazda MX-30 ontwikkeld rondom de bestuurder. Dat betekent dat we geen enkele concessie hebben gedaan op het gebied van rijbeleving. Uit onderzoek blijkt dat

een range van 200 km voor 95 % van de ritten voldoende is. Daarom hebben onze vakmensen bewust gekozen voor een compacte accu, die zorgt voor een bijzonder dynamisch en licht rijgedrag. Alles klopt en voelt direct vertrouwd. Dat maakt deze Mazda onmiskenbaar Mazda. Je moet alleen opladen in plaats van tanken.

### TECHNISCHE SPECIFICATIES MAZDA MX-30\*

		E-SKYACTIV 143
<b>BEREIK</b>		
Actieradius (km)**:	Gecombineerd	200
	Stadsverkeer	262
<b>MOTORTYPE</b>		
Maximumvermogen [kW (pk)]	105 (143)	
Maximumkoppel (Nm)	265	
Transmissie	1-traps AT	
Elektrische aandrijfwijs	Voor	
<b>PRESTATIES EN VERBRUIK</b>		
Acceleratie (0-100 km/uur in seconden)	9,7	
Topsnelheid (km/uur)	140	
Stroomverbruik (kWh/100 km):	Gecombineerd	19,0
	Stadsverkeer	14,5
CO <sub>2</sub> -uitstoot*** gecombineerd (g/km)	0	
<b>BATTERIJ EN LAADSYSTEEM</b>		
Batterijtype	Lithium-ion Panasonic	
Batterijgewicht (kg)	310	
Batterijpositie	Bodemplaat	
Batterij plug-in	CCS	
Batterij vervangbaar	Per module	
Batterij actief verwarmd/verkoeld	Ja / Ja	

		CCS
Laadtype	CCS	
Laadkabel	Mode 3: Type 2 (4 meter)	
Nominale capaciteit (kWh/Ah)	35,5	
Oplaaadtijd AC 11 kW (100 % in uren)	Wallbox	9,0 - 9,5
Oplaaadtijd AC 22 kW (100 % in uren)	Wallbox	4,5 - 5,0
Oplaaadtijd DC 50 kW (80 % in uren)	Snellaadfunctie	0,5 - 0,7
Garantie batterij (aantal maanden/km)	96/160.000	
<b>MATEN &amp; GEWICHTEN</b>		
Totale lengte / breedte excl. spiegels / hoogte (mm)	4.395 / 1.795 / 1.555	
Wielbasis (mm)	2.665	
Bandenmaat	215/55 (R18)	
Draaicirkel muur tot muur (m)	11,37	
Hoofdruimte (met SR) / beenruimte / schouderuimte voor (mm)	981 (977) / 1.057 / 1.412	
Hoofdruimte / beenruimte / schouderuimte achter (mm)	939 / 764 / 1.338	
Laadvolume, 5-zits opstelling tot bagagescherp (l)	366	
Laadvolume, tot dak met achterbank neergeklapt (l)****	1.171	
Maximaal toelaatbaar gewicht (kg)	2.108	
Massa in rijklaare toestand (kg)*****	1.720	
Massa ledig voertuig (kg)*****	1.620	
Maximumgewicht aanhanger (kg), geremd (12 % helling)	0	
Maximumgewicht aanhanger (kg), ongeremd	0	
Kogeldruk (kg)	0	

\* Alle technische gegevens zijn onder voorbehoud van de officiële homologatie en kunnen mogelijk nog aangepast worden.

\*\* Volgens Europese WLTP-cyclus. De actieradius kan variëren door energieverbruikende factoren, o.a. rijstijl, snelheid en temperatuur.

\*\*\* Voertuigen worden goedgekeurd volgens de nieuwe goedkeuringsprocedure WLTP (Verordening (EU) 1151/2017; Verordening (EG) 715/2007). Ter vergelijking worden NEDC-waarden als referentiewaarden gebruikt. Deze zijn vastgesteld overeenkomstig uitvoeringsverordening (EU) 1153/2017.

\*\*\*\* Inclusief ruimte onder laadvloer, zonder Bose®.

\*\*\*\*\* Massa van het voertuig in bedrijfsklare (en onbeladen) toestand voorzien van de standaarduitrusting, incl. koelvloeistof, smeermiddelen, volle accu, reservewiel en gereedschap (indien van toepassing) en de bestuurder.

\*\*\*\*\* Massa ledig voertuig is het gewicht van het voertuig zonder passagiers of lading. Massa ledig voertuig wordt onder meer toegepast voor het vaststellen van de motorrijtuigenbelasting en de verzekeringspremie.



## DRIVE TOGETHER

Mazda Motor Nederland heeft deze brochure met de grootst mogelijke zorg samengesteld, maar behoudt zich het recht voor om wijzigingen door te voeren in specificaties en uitrusting als gevolg van voortdurende productontwikkeling. De vermelde prijzen, afbeeldingen en bijbehorende specificaties zijn vrijblijvend en kunnen te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Mazda behoudt zich het recht voor om wijzigin-

gen door te voeren in specificaties, uitrusting en prijzen. De in deze brochure afgebeelde kleuren en voorbeelden van interieurbekleding kunnen afwijken van de werkelijke kleuren als gevolg van beperkingen in het drukprocedé. Raadpleeg altijd je Mazda-dealer over de door hem aangeboden uitvoering, over de laatste gegevens en de aanpassings- en uitbreidingsmogelijkheden daarvan. Mazda Motor Nederland is op geen enkele wijze aanspra-

kkelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure.

Het Bluetooth®-woordmerk en -logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik ervan door Mazda Motor Company is met toestemming van dit bedrijf. Andere handelsmerken en merknamen zijn het eigendom van hun respectieve eigenaren.